

Семенюк Г. Р.

ПРЕССА — ОДНА ИЗ НЕТРАДИЦИОННЫХ ФОРМ ПРОПАГАНДЫ ЛИТЕРАТУРЫ

Освещен опыт работы технических и учебных библиотек Восточно-Сибирской железной дороги.

В условиях железнодорожного транспорта, когда предприятия территориально разбросаны, удалены от стационарных библиотек, затруднено оперативное информационное обслуживание. Поэтому здесь, как ни в какой другой отрасли, хорошим помощником в деле пропаганды литературы может стать пресса.

На Восточно-Сибирской железной дороге технические и учебные библиотеки (дорожная научно-техническая библиотека — методический центр, 12 линейно-технических, библиотека локомотиво-вагоноремонтного завода и три библиотеки учебных заведений МПС — техникума и дорожных технических школ) уже довольно давно и успешно используют прессу. Дорожная газета «Восточно-Сибирский путь» выходит три раза в неделю тиражом 28 тыс. экз. и доводит нужную информацию до самых отдаленных мелких промежуточных станций, околотов, разъездов. Кроме того, работники технических библиотек дороги пропагандируют литературу через местные районные газеты и заводскую газету «Локомотив».

Свои выступления в печати библиотечные работники начинали со списков поступившей литературы, книг в помощь пропагандисту, студенту-заочнику и т. д. Постепенно тематика усложнялась, становилась более целенаправленной.

Техническая библиотека станции Лена готовит публикации в соответствии с годовым и месячным планами работы. Совместно с руководителями предприятий, секретарями парт-организаций зав. библиотекой определяет темы комплексных массовых мероприятий, составляет план и через газету дает о них информацию. Перед проведением каждого мероприятия библиотека помещает в газете обзор литературы по теме. Уже после мероприятия, если в этом есть необходимость, библиотекари публикуют краткое содержание выступлений, принятые рекомендации и т. д.

Работники библиотеки станции Лена публикуют много библиографических обзоров, всевозможных подборок, списков литературы,

статей на актуальные темы: «Новые условия хозяйствования», «На предприятиях узла», «Рационализатор и библиотека» и т. п., рассказывают о состоявшихся массовых мероприятиях и используют газету как трибуну для проведения заочных читательских конференций, например, «Дисциплина и ответственность — важный фактор в работе железнодорожного транспорта», «круглых столов» с руководителями Ленского узла, участниками Великой Отечественной войны.

Выступления в печати библиотечных работников на Восточно-Сибирской железной дороге направлены в помощь производству, научно-техническому прогрессу, экономическому образованию, повышению квалификации железнодорожников, профессиональной ориентации, наставничеству и т. п. Пресса не только помогает приблизить книгу к читателю, но и поднимает авторитет библиотек.

Дорожная научно-техническая библиотека как методический центр информирует через

газету о конкретной работе библиотек. Так, она освещала дорожный смотр «На лучшую постановку работы органов информации и научно-технических библиотек по использованию достижений науки, техники и передового производственного опыта, заимствованных из информационных источников». Библиотека рассказывает о победителях соцсоревнования по итогам полугодия и года, информирует о школах передового опыта, дорожных совещаниях-семинарах библиотекарей и т. п. В дорожной НТБ заведен альбом «Печать и библиотека», где собраны все выступления на газетной полосе.

В перспективе через дорожную газету планируется проведение заочных читательских конференций по спискам книг, которые присылает издательство «Транспорт» для обсуждения. Предполагается знакомить издательство не с протоколами читательских конференций, а с газетными публикациями, содержащими отзывы читателей.